

www.minotariccoinforma.it



e-newsletter

a cura

del Consigliere Regionale



Mino Taricco



pedalare insieme, pedalare tutti, nella stessa direzione

SPECIALE T R A S P O R T O P U B B L I C O L O C A L E



Non passa settimana senza che ci sentiamo spiegare che **per ridurre l'inquinamento dell'aria** che mina i nostri polmoni sia **necessario utilizzare** meno le nostre macchine personali e **di più il Trasporto Pubblico** .

Purtroppo poi però negli ultimi mesi a causa dei tagli della Regione , le Province , i Comuni capoluogo e i Comuni più grandi del Piemonte hanno pesantemente ridotto le corse del servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma . A questo si uniscono i continui disservizi che colpiscono i pendolari e coloro che utilizzano le linee ferroviarie e continuiamo a sentir parlare di taglio dei rami "secchi" .

COSA STA CAPITANDO ???

A questa e a tante altre domande simili cercheremo di rispondere nelle pagine che seguono



Abbiamo letto e sentito e molti di noi hanno sperimentato concretamente



Attualità

martedì 7 febbraio 2012

condividi |    

Tagli al trasporto pubblico locale: il Comune interviene di tasca propria

Si è provveduto ad una razionalizzazione del servizio, intervenendo su quelle linee che sulla base dell'analisi del gestore risultavano poco frequentate

Mondovì - A decorrere dal 1° febbraio al Servizio Urbano di trasporto, che Grandabus, gestore unico provinciale Cuneo.

Come noto, infatti, nelle scorse settimane il Comune ha comunicato gli importi delle riduzioni del servizio per il biennio 2012-2013, rispettivamente del 3% e del 4%.

Tagli al trasporto pubblico locale: Alba, Bra e Cuneo presentano ricorso al T.a.r.

Condividi |      

Se il Tribunale accoglierà l'appello contro Regione, i tagli potrebbero essere bloccati per via giudiziaria. Se ciò non avverrà, continuerà la soppressione di corse giornaliere



Torino Roma Milano Napoli Firenze Genova Bari Palermo Bologna Venezia **Cuneo** Altre città
Cronaca Economia Politica Spettacoli e Cultura Sport Scienza e Tecnologia

CUNEO - Nuovi pesanti tagli al Trasporto Pubblico Locale



Nei giorni scorsi avevamo organizzato per questo un incontro , per capire

IN DIFESA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Partecipato ed interessante incontro, quello svoltosi ieri sera nella sala Falco del Centro Incontri della Provincia di Cuneo, nel quale i Consiglieri Regionali del Pd Mino Taricco e Davide Gariglio, hanno approfondito, con dati alla mano, il tema dei tagli alla mobilità, su rotaia e su gomma, relativamente al Piemonte e in particolare al territorio.

“Il Governo regionale ha deciso un taglio drastico sul Trasporto Pubblico Locale (TPL), quantificabile ad oggi fino al 15% in meno, che sta portando Provincie e Comuni ad una riduzione importante delle corse dei mezzi pubblici, con ripercussioni sui servizi al territorio ed esuberi per gli occupati nel settore e nonostante le sopravvenute integrazioni di trasferimenti del Governo Monti non vi è stata, sino ad oggi, alcuna revisione di questa posizione. Un settore quello del TPL di servizio agli utenti che tocca soprattutto i territori più periferici, famiglie e persone che hanno meno possibilità alternative di mobilità, e che vede gli Enti locali in seria difficoltà, perché non permette più di garantire servizi necessari e importanti. Per il 2013 è previsto addirittura un taglio di risorse pari al 18%, e si era parlato anche del 23%, con una riduzione drastica della forza lavoro e un dissesto grave per aziende del TPL, che già oggi lamentano una seria difficoltà per i ritardi sui pagamenti da parte della Regione, e rischiano seriamente la crisi occupazionale.

Non difendiamo solamente la situazione attuale e non chiediamo che niente sia toccato, ci rendiamo conto della necessità di una riorganizzazione del servizio, anche per garantire una migliore utilizzazione delle risorse, ma siamo convinti che la strada dei semplici tagli, per di più lineari e di questa entità, sia sbagliata.

Intanto c'è bisogno di una definizione dei costi standard, per evitare una disparità di trattamento tra territorio e territorio e auspichiamo anche una valutazione effettiva sulle differenti situazioni e Enti locali. Per lo stesso servizio oggi il Comune di Bra ottiene un contributo di poco più di un euro a Km, con una media provinciale di circa 1,5 euro, Alessandria ottiene 1,84 e Vercelli 3,15, perché i contributi sono su base storica.

Non è accettabile che in un simile contesto i tagli siano lineari, che cioè siano tutti con la stessa percentuale, vanno invece fatti riequilibrando e dettagliati guardando caso per caso, con riduzione delle risorse, comunque non in questa entità, e solo dopo una reale programmazione della mobilità ed un adeguato confronto con tutti gli attori del sistema, sui servizi offerti ai cittadini, come peraltro prevede la Legge regionale.

Molti gli amministratori e gli addetti del settore presenti in sala, che con i loro interventi hanno espresso sia le difficoltà giornaliere di imprenditori e operatori, in un quadro tanto incerto, per garantire servizi efficienti e puntuali, sia osservazioni, suggerimenti e preoccupazioni oltre alla necessità di instaurare un tavolo di confronto costruttivo per ricercare e costruire nuove soluzioni alla domanda di mobilità del nostro territorio.

Mino Taricco



Il Governo dà i soldi, ma la Giunta di Cota riduce i finanziamenti per il trasporto pubblico di 123 milioni di euro: verrà cancellato 1 autobus su 5, ci saranno più di 2.200 lavoratori in esubero, aumenteranno le tariffe.

Per un confronto sul Trasporto Pubblico Locale in provincia di Cuneo

Centro Incontri della Provincia di Cuneo Sala Falco
mercoledì 14 marzo ore 20,45

Saranno presenti i Consiglieri regionali Taricco e Gariglio



La riduzione e la soppressione delle corse delle autolinee sia nella provincia , sia nelle conurbazioni , sia nelle città , che si sono avute nei mesi scorsi , sono conseguenza dei TAGLI DI RISORSE che la Regione ha fatto agli Enti Locali .

Con Delibera G.R. n. 15-1761 del 28.03.2011 che ha disposto la riduzione dei trasferimenti agli Enti Locali **nella misura del 3% per il 2011 , del 10% per il 2012 e del 12% per il 2013** (La riduzione si opera rispetto al finanziamento del 2010 di euro 336.354.010) , e

con Delibera G.R. n. 35-2942 del 28.11.2011 che ha disposto una **ulteriore riduzione** dei trasferimenti nella misura del 5% per gli anni 2012 e 2013 (**portando** così la riduzione per il 2012 **al 15% , e per il 2013 al 17%** , rispetto al 2010) e nella misura del **17% per il 2014** , sempre rispetto al 2010 .

Contro queste Delibere hanno fatto ricorso avanti al TAR Piemonte molti degli Enti Locali interessati che per la prima Delibera ne ha già sospeso l'efficacia per il 2011 e per la seconda per il 2012 .



CONSEGUENZE ENTRO FINE 2012

- **Taglio dei servizi "impattante" sui cittadini piemontesi. Per i soli servizi su gomma:**
 - **una linea in meno su quattro,**
 - **minori servizi per 34 milioni di KM (sui 136 attuali)**
- **Riduzione drastica forza lavoro: circa 2.200 tramvieri e ferrovieri in esubero**
- **Dissesto delle aziende di TPL**
- **Risoluzione dei contratti di servizio**
- **Contenzioso giudiziario**

ALCUNI DATI

2011

Le risorse previste a Bilancio per il 2011 erano le seguenti :

		Impegnato 2010	Stanziato 2011
UPB 12041	Servizi di TPL (l.r. 1/2000)	634,7	580,7
cap 112718	Trasporto ferroviario	190,1	163,5
cap 170534	A AMM per trasporto ferroviario	63,3	54,6
cap 148558	A Province per servizi minimi TPL	99,7	99,7
cap 153708	A Comuni per servizi minimi TPL	45,2	37,3
cap 171361	A AMM per servizi minimi TPL	170,0	168,2

Gli importi previsti per il 2011 erano già insufficienti in quanto i costi da contratto , come si vede dalla tabella sotto , erano :

Fabbisogno 2011	
240,5	contratti ferroviari
322,5	servizi minimi TPL
4,3	agevolazioni tariffarie
43,4	oneri CCNL autoferrotranvieri
610,7	totale corrispettivi per esercizio 2011

La Regione nel 2011 ha poi però impegnato (e quindi reso effettivamente disponibile) solo il 65% di quanto stanziato in Bilancio di previsione

		Impegnato 2010	Stanziato 2011	Impegnato al 30/11/2011
UPB 12041	Servizi di TPL (l.r. 1/2000)	634,7	580,7	372,4

Se a questo si aggiunge che sono ancora da onorare

33,6	arretrati 2010 e anni prec (IVA e addendum AMM derivante da finanziaria 2008)
10	taglio del 3% per gomma esercizio 2011 possibile ripristino > TAR

Il quadro che ne emerge evidenzia :

- residuo da onorare 2011	233,7
- arretrati 2010	33,6
- TAR	10

Totale Residuo	277,3

Trasferimenti statali dovuti attesi	112,7

Costi relativi a 2011 e precedenti da finanziare su 2012 e seguenti	164,6
--	--------------

2012

I contratti in essere previsti per il 2012 ammontano a 691,2 milioni di euro complessivi .

LA GIUNTA REGIONALE HA , IN PIÙ OCCASIONI , AFFERMATO DI VOLER SOSTENERE IL TPL , IN TUTTO ILPIEMONTE , CON UNO STANZIAMENTO DI 500 MILIONI DI EURO .

Oltre ai fondi ordinari alle Regioni , ridotti dai vari tagli delle Finanziarie Berlusconi , dell'estate 2011 e precedenti , il 21.12.2011 il Governo Monti ha fatto un accordo con le Regioni che prevede per il 2012 in Piemonte un ulteriore trasferimento che oscilla tra i 180 e i 218,7 milioni di euro .

Le somme trasferite dallo Stato, se sommate ai 500 milioni di euro di fondi propri annunciati dalla Giunta regionale per il finanziamento del TPL, sono ampiamente sufficienti a garantire tutte le obbligazioni in essere tra aziende esercenti ed Enti Locali, sulla base degli accordi di programma siglati con la Regione .

Come si evince dal seguente schema :

Competenza 2012 (mln Euro)	
USCITE	
304,5	contratti ferroviari
336,5	servizi minimi TPL
2,5	inflazione contratti TPL
4,3	agevolazioni tariffarie
43,4	oneri CCNL autoferrotranvieri
691,2	totale corrispettivi per esercizio 2012
ENTRATE	
500	fondi propri destinati dalla Regione al TPL (v. dich)
	fondi statali ex accordo Stato-Regioni 21/12/2011 (totale 1.600)...
180	...stimati da GR
218,7	...cioè 13,67% di 1600 mln (% del Piemonte nei trasferimenti "Tivoli" per il ferro)
680	totale entrate (caso min)
718,7	totale entrate (caso max)

Il 2012 a seguito della DGR del 28/11/2011

Competenza 2012 (mln Euro) con manovra DGR 35-2942			
USCITE			
Da contratto	Ridotti		Note
304,5	289,3	contratti ferroviari	taglio 10% con decorrenza 1/7/2012, con riconoscimento inflazione
336,5	286,0	servizi minimi TPL	taglio 15% con decorrenza 1/1/2012, senza riconoscimento inflazione
2,5	0	inflazione contratti TPL	
4,3	3,7	agevolazioni tariffarie	
43,4	43,4	oneri CCNL autoferro	
691,2	622,4	totale corrispettivi per esercizio 2012	

In realtà a bilancio sono stanziati solamente :

		Impegnato 2010	Stanziato 2011	Impegnato al 30/11/2011	Preventivo 2012
UPB 12041	Servizi di TPL (l.r. 1/2000)	634,7	580,7	372,4	568,8

Questo lascerebbe supporre che le voci che erano circolate nei mesi scorsi sulla volontà della Giunta Regionale di un taglio del 15% al trasporto su ferro e del 23% a quello su gomma non fossero prive di fondamento

La Regione nella sua programmazione , in base alla L.R. 1/2000 , dovrebbe :

- Approvare il programma triennale dei servizi di TPL, previa consultazione delle O.O.S.S. confederali, delle associazioni delle aziende di trasporto e delle associazioni di consumatori
- Il programma dovrebbe definire:
 - 1) gli obiettivi di efficienza ed efficacia nella produzione dei servizi,
 - 2) l'assetto quantitativo e qualitativo dei servizi minimi,
 - 3) le risorse da destinare all'esercizio ed agli investimenti
- Dovrebbe stipulare , con le Province ed i Comuni soggetti di delega, accordi di programma di validità triennale per l'assegnazione delle risorse da destinare al finanziamento dei servizi minimi e degli investimenti
- La Conferenza dei Presidenti di Regione dovrebbe individuare i livelli adeguati di servizio (LAS) sul territorio nazionale e definisce i costi standard



Noi chiediamo alla Regione che :

- 1) abbandoni il ricorso al metodo della spesa storica per la stipulazione degli accordi di programma tra Regioni ed Enti Locali che provoca oggi disparità di trattamenti**

Non ha alcun senso che per lo stesso servizio oggi

- il Comune di Bra ottenga un contributo di poco più di un euro a Km
- mediamente in provincia di Cuneo sia di 1,5 euro a Km
- mentre Alessandria ottiene 1,84 e Vercelli addirittura 3,15

- 2) unifichi le due attuali fonti di finanziamento (contributi in conto esercizio per la gestione e contributi in conto capitale per l'acquisto di mezzi) in un unico fondo di contribuzione all'esercizio, che consente di procedere alle gare con certezza delle risorse**
- 3) nelle more del nuovo programma triennale, vada a stanziare nel bilancio 2012 risorse sufficienti a garantire i contratti di servizio stipulati da Regione ed Enti Locali**
- 4) incentivi gli Enti Locali che ancora non vi hanno provveduto all'espletamento di gare con procedure ad evidenza pubblica per l'aggiudicazione dei servizi di trasporto pubblico locale**
- 5) bandisca le gare per il trasporto ferroviario regionale.**

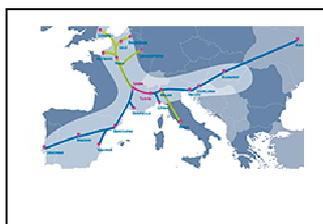
La Giunta Bresso aveva già avviato questa procedura , la giunta Cota appena insediata la ha sospesa ed i risultati sono sotto gli occhi di tutti .

<http://www.minotariccoinforma.it/ita/legginews.asp?id=1558>

Per ulteriori approfondimenti :



**FINANZIAMENTI REGIONALI AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
I TAGLI METTONO A RISCHIO SERVIZI E CENTINAIA DI POSTI DI LAVORO**
<http://www.minotariccoinforma.it/ita/legginews.asp?id=1889>



INFORMAZIONE SU TAV TORINO - LIONE

<http://www.minotariccoinforma.it/ita/legginews.asp?id=1930>



Vicepresidente Commissione Ambiente

Mino Taricco

*Gruppo Consiliare Partito Democratico
Via Arsenale 14 – 10121 TORINO*

*Tel. + 39 011.5757716 Fax + 39 011.543246
Cell. 335.5482142*

*mino.taricco@consiglioregionale.piemonte.it
mino.taricco@minotariccoinforma.it*

www.minotariccoinforma.it

Per maggiori informazioni, chiarimenti, suggerimenti, critiche:

info@minotariccoinforma.it

www.minotariccoinforma.it